

AKTIEBOLAGET
ATLAS DIESEL

DICT. HB/LC.

YOURS:

OURS: H-585.

STOCKHOLM 1 den 22 febr. 1928.
SWEDEN

Aktiebolaget Götaverken,

G ö t e b o r g .

ANK 23 FEB. 1928

DESV.

Betr. s/v "Isolda".

Kapten C.J. Ahlgren, ägare av rubr. fartyg, har för avsikt att installera motor i fartyget. Vi hava blivit anmodade att inkomma med anbud å en Polar Dieselmotor typ M2H29, komplett installerad, och anhålla härmed att Ni ville till oss avgiva kostnadsförslag över motorinstallationen.

Vårt åtagande kommer att omfatta leverans av motorn fritt kaj Göteborg med de tillbehör, som finnas specificerade i bifogade avskrift av kostnadsförslaget. Varvets åtagande skall bestå i inbyggnad av motorbädd, ombyggnad av akterstäv, uppsättning av maskinskott, inläggning av durk i maskinrummet, byggnad av kapp och nedgång, tillverkning av brännoljetankar för c:a 10 ton, smörjoljetank för c:a 300 kg. jämte inläggning av samma, leverans av maskintelegraf och siren med ledningar och uppsättning av motorn och dragning samt montering av rörledningar med biträde av vår montör. jämte utförande av alla övriga arbeten och tillsläppning av erforderligt material för att få anläggningen i fullt driftfärdigt

Reparat - kasse.

skick, klassad och godkänd av Eng. Lloyd. För klassningen erforderliga ritningar skola även utföras av varvet.

Motorn levereras klassad med certifikat.

Vi bifoga en dimensionsritning över motorn.

Vi skulle vara synnerligen tacksamma att snarast få emotse Edert kostnadsförslag och bedja Eder benäget omgående meddela, när detsamma kan förväntas.

Högaktningsfullt

AKTIEBOLAGET ATLAS DIESEL

G. Jacobsson

Bil.

kf. 585 i avskrift.
1 dim.ritning Proj. M2H25/29-8.
klicheavdrag M2H29.

u
S/SK. Lødda u

Reparat - kasse



K. F. N:o 585.

Material till rörledningar (inom normalt maskinrum):

för avloppsgaserna mellan motorn och ljuddämparen **och upp över däck**

för bränsle mellan »dagcisternen» i maskinrummet och motorn

för kylvattnet erforderliga rörledningar inom maskinrummet

jämte erforderlig armatur

En montör för montering och provkörning.

Leverans af fabrik.

Emballage: debitoras med 1½ %.

Betalningsvillkor: 1/3 vid beställning,
2/3 onligt närmare överenskommelse.

Viktuppgifter, approximativa, i kg.

Motor inklusive **propellerutrustn** svänghjul jämte normala tillbehör.

Ökning i vikt för svanghjul med olkförmåighetsgrad 1/

Netto	Brutto
9400	
9400	

Tyngsta delen väger c:a.....kg.

Kilogram

Garantier:

Förbrukning av brännolja med ett effektivt värmevärde av minst 10,000 v. e. pr kg., överstiger ej:

vid normal belastning **0.185** kg. pr eff. hkr. och timme

" $\frac{3}{4}$ " 0.185 " " " " " "

0.205

10 % differens förbehålles.

Förbrukning av smörjolja c:a 0,001 kg. " " " " " "

Vid från- eller tillslagning av 25 % resp. 100 % av normallasten ökas eller minskas ej hastigheten med mer än% resp.% av den ursprungliga hastigheten.

Anm. ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
Vevaxeln är utförd.....

Rörelseriktningen av motorn är normalt »medsols», sett från svänghjulssidan.

Kylvattenförbrukningen är pr eff. hkr, timme vid full belastning ca _____ liter vid 10° inlopps- och 60° avloppstemperatur.

Vid högre inloppstemperatur stiger kylvattenförbrukningen med $\frac{1}{10}$ för var 5:e grad.

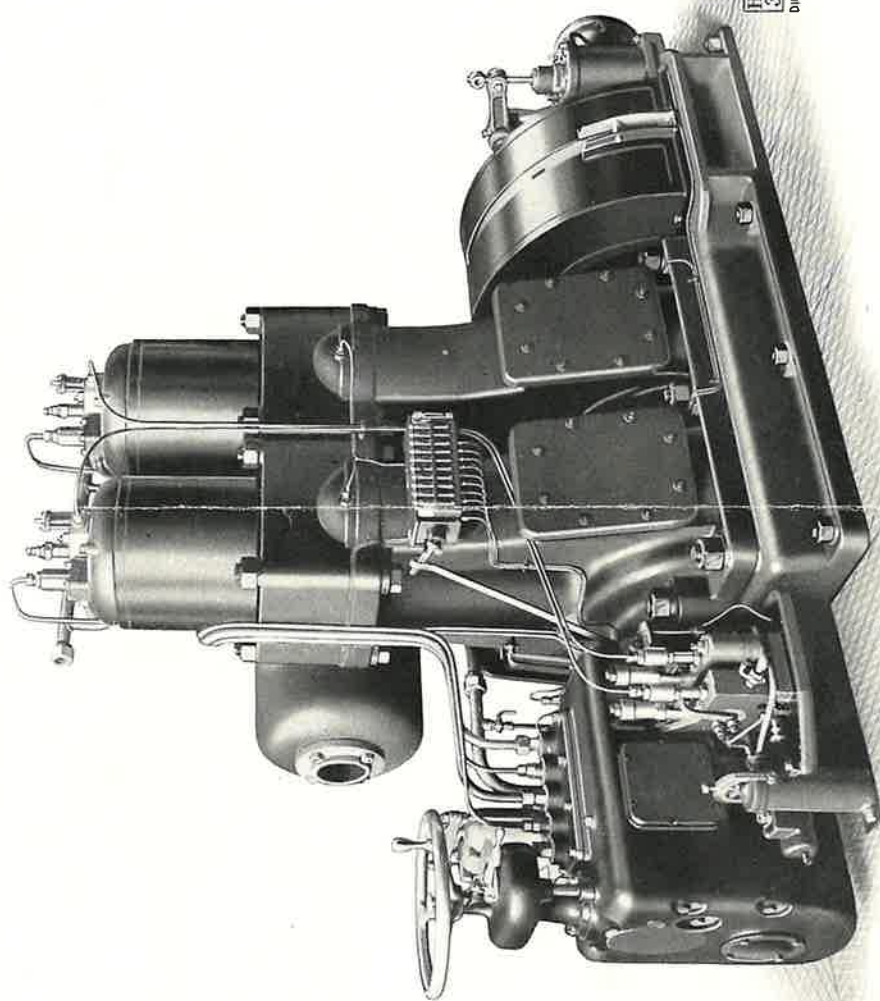
Leverans från fabriken **c:a 6 veckor** efter ingången order

Offertens giltighetstid } för priset:
 } för leveranstiden: Endast mot omgående order och med reservation för mellanförsäljning.

Stockholm den. 22 febr. 1928.

AKTIEBOLAGET ATLAS DIESEL

Reparatur - bauer



POLAR DIESEL ENGINE MARINE TYPE **M 2 H 29.** 110 B. H. P.

AKTIEBOLAGET
ATLAS DIESEL
 STOCKHOLM

5/5 k. Toplund
 Reparatör - kontor.