

AKTIEBOLAGET LINDHOLMEN-MOTALA

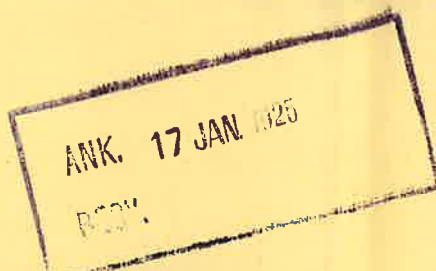
(FÖRETRÄDANDE LINDHOLMENS VERKSTADS AKTIEBOLAG OCH MOTALA VERKSTADS NYA AKTIEBOLAG)

MOTALA VERKSTAD

VERKSTADEN, MOTALA
MOTALA VERKSTAD, MOTALA
MOTALA VERKSTAD

Motala Verkstad den 16 januari 1925.

Stålgjuts. Under
nsvillkor.



Aktiebolaget Götaverken,

Göteborg.

/S "Isola".

Med anledning Edert ärade av den 14 dennes hava vi
nöjet offerera Eder omfrågade

1 st. akterstäv av oarbetat stålgjuts enligt
ritn. nr. 46470 till ett pris av Kr. 1.10 per kg. frakt-
Göteborg, inkl. Engl. Lloyds certifikat, per 30 dagar - $1\frac{1}{2}\%$
3 månaders accept.

Leverans kan ske 6 veckor efter emottagandet av modell,
handhålls oss fritt här.

I övrigt hänvisa vi till närslutna leveransvillkor,
utsättas vid denna offert.

Gärna emotseende benägen order, teckna vi

Högaktningsfullt

AKTIEBOLAGET LINDHOLMEN-MOTALA

Afd.: Motala Verkstad
ANDREAS LJUNGMAN



NYDQVIST & HOLM A.B.

TROLLHÄTTAN
STOCKHOLM ESKILSTUNA

SWEDEN

Code: A. B. C. 6th Edition

Telegr.: NOHAB
Telef.: Namnanrop

MÅ.

Trollhättan den 19 jan. 1925.

ANBUD

(i enlighet med omstående bestämmelser).

Eder ref. s/s "Isolda"

Vår ref. 45/A. 2884.

Aktiebolaget Götaverken,

ANK. 20 JAN 1925
BESV.

GÖTEBORG.

Benäget åberopa vårt Ref. No

vid all korrespondens

Med anledning av Eder ärade förfrågan av den 14 dennes
hava vi härmed nöjet offerera:

1 st. akterstäv av oarbetat stålgjutgods, utförd enligt hitsänd
ritning nr. 46470, att levereras med Lloyds Registers test och
certifikat till ett pris av

Kronor 0.69 per kg.

excl. modell fritt Trollhättan.

Kostnader för provning och certifiering debiteras extra
till självkostnadspris, enär kostnaderna härför variera och så-
lunda ej på förhand kunna bestämmas.

Fraktkostnader för modell till och från vårt verk ingå ej
i priset.

Leveranstid: 3 à 4 veckor efter order och modellens hitkomst.

Betalningsvillkor: Netto per 30 dagar med 1 1/2 % kassarabatt.

Vi emotse tacksamt Eder värderade beställning och teckna

Högaktningsfullt

Anbudet gäller under förutsättning att slutliga
bestämmelseorten för det offererade ligger i

NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG
C. H. LINDBLAD

1 ritn. i retur.

Bl. 114 a III 24. 1000.

Obs: Vid eventuell beställning
torde benäget SAMMA bilagor
insändas med ordern.

Utdrag ur allmänna leveransbestämmelser, gällande såvida ej annorlunda skriftligen överenskommits.

1. Anbudet gäller under 8 dagar med reservation för mellanförsäljning och sådan ändring av pris och leveranstid, som påkallas av omständigheter utom anbudsgivarens kontroll, och för event. merkostnader på grund av olikheter mellan anbudstagarens program och dessa leveransbestämmelser.

Vid leverans till utländsk ort ingår ej event. införseltull i anbudet.

2. Förslag, ritningar eller anbudshandlingar äro anbudsgivarens egendom, och äger anbudstagaren ej rätt att utan särskilt tillstånd nyttja eller delgiva 3:dje man desamma eller begagna sig av de tekniska uppslag anbudet innehåller.

3. Den omstående upptagna materielen levereras af fabrik Trollhättan; därifrån till uppställningsplatsen ev. erforderliga frakter och transporter ombestyras och bekostas av beställaren och ske på dennes risk.

4. Emballage debiteras till självkostnadspris och återtages ej.

9. Ändringar eller tillägg utöver omstående åtagande bekostas av beställaren och utföres endast på skriftlig rekvisition från denne.

10. Om leverantören ej åtagit sig monteringen, tillhandahåller han, om så önskas, en eller flera montörer och debiteras därvid:

För den tid montörerna äro frånvarande från fabriken kr. pr man och dag vid ordinarie arbetstid om högst 48 timmar i veckan.

För biljetter till snälltåg III klass och båt II klass.

12. Beställaren bekostar transporten av montörernas verktyg och packning samt tillhandahåller kostnadsfritt vivre och logi åt montörerna.

13. Den i anbudet erbjudna leveranstiden gäller under förutsättning, att vid beställningens avgivande ej andra beställningar ingått av sådan art och omfång, att de betinga en förändring av den från början beräknade leveranstiden.

14. — — — Likaledes förutsättes, att alla erforderliga uppgifter för maskinernas konstruktion i god tid komma leverantören tillhanda samt att granskning av ritningar, provning av material etc. sker utan tidsutdräkt.

15. Skulle emellertid beställaren ej i rätt tid hava fullgjort nyssnämnda åliggande, är leverantören berättigad till leveranstidens förlängning med en dröjsmålet motsvarande tid. Liknande förlängning av leveranstiden gäller även för tidsutdräkt, som förorsakats av genom beställaren påfordrade ändringar av eller tillägg till leveransen.

16. Likaså förlänges leveranstiden med lika lång tid, som leverantören bevisligen hindrats i leveransens utförande genom hos honom eller hans underleverantörer uppkommen arbetsinställelse såsom strejk eller lockout, olyckshändelse, felgjutning av större gjutgods eller annat hinder, vartill ej leverantören varit vållande.

Hit räknas även opåräknade svårigheter med anledning av den rådande politiska situationen.

17. För det fall staten lägger beslag på råvaror eller halvfabrikat eller annan omständighet utom leverantörens kontroll inträffar, som avsevärt försvårar eller rent av omöjliggör leveransens färdigställande till beräknat pris eller inom rimlig tid, förbehåller sig leverantören rätt att utan skadeersättning annullera avtalet, för såvitt ej beställaren förklarar sig villig betala den merkostnad samt godkänna den leveransförsening, som leverantören å sin sida bevisligen fått vidkännas. I händelse av annullering är beställaren skyldig att tillösa sig, vad som speciellt för leveransen kan vara anskaffat eller utfört.

18. Någon ersättningsskyldighet för direkta eller indirekta skador, uppkomna genom anläggningens förseende, kan ej åläggas leverantören, som dock skall söka på bästa sätt främja anläggningens färdigställande inom kontraherad tid.

21. För solitt arbete och användande av bästa material lämnar leverantören garanti på det sätt, att han gratis af fabrik så skyndsamt som möjligt ersätter alla sådana maskindelar, som bevisligen blivit obrukbara på grund av material- eller fabriktionsfel, såvida han därom blivit underrättad senast 12 månader efter fullbordad leverans och den skadade delen till honom franko återsänts samt under förutsättning, att likvid för anläggningen till leverantören erlagts enligt avtal.

För felaktigt gods (oarbetat eller delvis bearbetat) lämnas utbyte, men därå efter leveransen nedlagda kostnader ersätts icke.

Garanti utöver ett år faller utom ramen för fabriktionsansvar och tillhör försäkringsbranschen.

22. Däremot har leverantören ingen ansvarighet för konstruktioner, som bestämmas av beställaren, ej heller för indirekta skador såsom driftavbrott, brandskada etc. eller för sådana fel, som förorsakats av yttre åverkan, sönderfrysning, olyckshändelse, dålig skötsel, överbelastning, naturligt slitage, reparationer utförda av beställaren utan leverantörens vetskap och gillande, otjänligt smörjmaterial, bristfälligt utförda fundament eller andra förarbeten, sättningar i grunden eller annan orsak liggande utom leverantörens kontroll.

23. Garantitiden räknas från den dag leveransen blivit fullgjord. Tages någon del av densamma tidigare i bruk, skall garantitiden för den i bruk tagna delen räknas från igångsättningsdagen.

24. Likviden erlägges med en tredjedel vid beställningen och återstoden när maskingodset är färdigt för avsändning från verkstaden. Anbudsgivaren förbehåller sig rätt att fordra säkerhet för likvidens fullgörande.

26. Det levererade förblir under alla förhållanden leverantörens egendom tills detsamma blivit till fullo betalt och detta även om godset genom murning eller på annat stadigvarande sätt infogats i eller förbundits med beställaren eller annan tillhörig egendom.

27. Beställaren är icke berättigad göra gällande några som helst ersättningsanspråk utöver de avtalade.

I intet fall är leverantören ansvarig för indirekta skador, tidsförlust eller förminskad produktion.



1 kop. Atlas Diesel 2/3-28

1 brokopier

1 datumkopier

3/Skr. "ISOLDA".

Specifikation över insättning av 110 HK. Atlas Dieselmotor
och därmed sammanhängande förändring av skrovet.

Tillhör anbud av 1928.

- 1/ Den gamla akterstäv bortbrännes delvis, och cementen vid akterstäven borttages.
- 2/ 4 st. plåtar på varje sida i bordläggningen borttages och nya insättes.
- 3/ 4 par spant och 2 st. bottenstockar kapas och ändras.
1 st. bottenstock borttages.
- 4/ Gamla tanktaket kapas, och skottet på No. 7½ borttages.
- 5/ 6 st. stötter av rundjärn flyttas.
- 6/ Ny akterstäv av ståljudgods insättes.
Rodret nertages och återuppsättes.
- 7/ Nytt V.T. skott på spant No. 4 insättes.
- 8/ Nytt V.T. skott på spant No. 13 incl. strongbeam insättes.
- 9/ Tank för 300 kg. smörjolja tillverkas och uppsättes med ledningar. /Ev. kan brödtanken akter användas efter provning etc./
- 10/ Motorbäddar tillverkas och inbyggas.
- 11/ Dürk i moterrummet av räfflad plåt inlägges.
- 12/ Nedgångskäpp med 2 st. luckor och 4 st. glas bygges.
- 13/ Lejdare till moterrummet uppsättes.
- 14/ 1 st. 12" ventilator till moterrummet insättes.
- 15/ Tillverkning av 2 st. 5 tons brännoljetankar.
- 16/ Bäddar och hängslan för ovanstående tankar jämte inläggning av samma.

Reparant - Rönne



- 17/ 1 st. 3" pump med ledning samt pejlör till moterrummet.
- 18/ Insättning av 110 HK. Atlas Dieselmotor, komplett med ledningar etc.
- 19/ Provning av piktank akter. Insättning av luft- och pejlör till samma.
- 20/ Cementering och cementslamning av piktankar.
- 21/ Erforderlig mönjamålning i plåtskarvar utföres. Ytterligare målning och rengöring utföres ej av Götaverken. (Bekostas av beställaren).
- 22/ Leverans och insättning av maskintelegraf med ledningar samt sirén. (Luft till sirénen tages från motorns igångsättningskärl).
- 23) Träddäcket över motorn klädes med asbest och tunnplåt.
- 23/ Fartyget sliptages 2 ggr. Stående högst 10 dagar sammanlagt. Behöfliga bogseringar utföres.
Behöfliga ritningar för installationen utföres.
- 25/ Klasskostnader och kostnader för ommätning av fartyget bestridas ej av Götaverken.

u u
S/Sk. Sölda

Reparat - Bouval