

FÄRJAN 4

Utdrag ur Fartygsinspektionens handlingar.

- 1920-05-27-10-09 Sjövärdighetsbesiktn under byggnadstiden på Motala Verkstad.
Plåttjocklekar bordläggning:
- | Stråk | Dimensioner | Delning | Nitn nageldiam |
|-------|------------------|---------|----------------|
| A | 6, akter 7 mm | 43 mm | 12 mm |
| B | 6 | 43 | 12 |
| C | 6 | 43 | 12 |
| D | 7,5, ändarna 8-9 | 52 | 16 |
| E | 6 | 43 | 12 |
- Styrledningens länkjärnsdiameter 12 mm.
- | | |
|------------------|-------------|
| Cylinderdiameter | 190, 420 mm |
| Slaglängd | 320 |
| HT cyl diam kolv | 189 |
| kolvstång | 42 |
| slidstång | 32 |
| LT cyl diam kolv | 418,5 |
| kolvstång | 42 |
| slidstång | 32 |
| Vevaxel | 90 |
| Buntlageraxel | 85 |
- 1920-10-08 Pass besiktn. Fem timmars provtur på sjön Boren. PC 196 pass gäller t o m 1922-10-07.
- 1922-10-07-17 Sjövärdighetsbesiktn. Torrsatt på Lindholmen.
Däcksytan 81,53 kvm -3,0 avdrag besättn = 78,53 kvm : 0,40 kvm = 196 pass.
- 1922-10-25 Passagerarfartygsbesiktn. Nytt PC 196 pass i fart å visst trängre farvatten, nämligen Göteborgs hamnområde. Gäller t o m 1924-10-24.
Från full fart till stopp 20 sek eller 2 fartygslängder.
4 st livbojar, varav 2 st med linor. Dispens 1920-09-20 från livbälten. 2 st topp- och 4 st sidoläntärnor.
- 1924-10-08-23 Sjövärdighetsbesiktn. Torrsatt på Lindholmen.
En spricka i bordläggningen A-stråket SB midskepps har tillfredställande svetsats. Styrledningskättingen delvis förnyad.
Maskinmatarpumpsplungen jämnsvarvad och ombussad.
- 1924-10-23 Pass besiktn. Nytt PC 196 pass gäller t o m 1926-10-26.
Från full fart till stopp 15 sek eller 2 fartygslängder.
- 1926-04-16-20 Sjövärdighetsbesiktn. Torrsatt på Hisingstads slip.
Roderstävarnas bottenmaljor ombussade.
Länspumpsplungen förnyad. Luft- och cirkulationspumpstängerna svarvade och glandrerna ombussade.

- 1926-10-22 Pass besiktn. Nytt PC 196 pass gäller t o m 1928-10-21.
- 1928-04-20-10-20 Sjöb besiktn. Torrsatt på Lundby Mek Verkstad.
Besiktn på slip pågick 1922-04-21-23.
Sätet för stora pådragsventilen på pannan förnyad. Luft- och cirkulationspumparnas stänger svarvade. Läns- och matarpumparnas plungar förnyade.
Normalt slagantal för framdrivningsmaskin 160 varv/min.
- 1928-10-20 Pass besiktn. Nytt PC 200 pass gäller t o m 1930-10-19.
- 1930-06-19-08-14 Sjöb besiktn. Torrsatt på Lundby slip.
Besiktn på slip pågick 1930-06-19-21.
Nya bussningar på rodrens fottappar. Bristfälliga strönagel i bordläggningen förnyade.
Maskinmatarpumpsplungen jämnsvarvad och försedd med ny bussning.
84 livbälten finns ombord.
- 1930-08-19 Pass besiktn. Nytt PC 145 pass i inre fart och 200 pass inom hamnområdet gäller t o m 1932-08-18.
- 1930-08-19 GHS begär dispens från livbåt. Färjan skall användas under nu pågående Franska flottbesöket, för resa med dessa gäster till ett besök på Styrso.
- 1932-07-15-08-05 Sjöb besiktn. Torrsatt på Lundby slip.
Nya bussningar på rodrens fottappar. Däcket har i erforderliga delar drivits och becksats. Bristfälliga styrledningsbultar förnyade.
Buntlagret försett med ny vitmetall. Huvudmaskinens pumpstänger justerade.
84 st livbälten finns ombord.
- 1932-08-11 Pass besiktn. Nytt PC för 200 pass gäller t o m 1934-07-20.
- 1934-05-17-07-18 Sjöb besiktn. Torrsatt på Eriksbergs slip.
Besiktn på slip pågick 1934-05-17-23.
Förliga propellerstaven har förstärkts. Nya bussningar på rodrens fottappar. Lösa strönagel i bordläggningen förnyade.
Huvuddäcket har reparerats. Skyddsdäcket har framdragits över båda backarna. Nya styrhytter av teak, placerade så att bättre utsikt över farvattnet ernåtts.
Aktra propelleraxeln ersatt med en ny. Båda Cedervallsboxarna justerade. Maskinmatar- och läns-pumpsplungen förnyade.
84 livbälten finns fortfarande ombord.
- 1934-07-18 Pass besiktn. Nytt PC 200 pass gäller to m 1936-07-20.
- 1936-07-02-20 Sjöb besiktn. Torrsatt på Eriksbergs slip.

- Rodrens fottappar ombussade. 10 st strönagel förnyade. Däcken reparerade.
 Propellerbladen reparerade. HT pistongstång förnyad. HT slid och plan planade. Cirkulationspumpsplungen förnyad. Övriga pumpstänger jämnsvavade och ombussade. Cirkulationsavloppsröret förnyat. Armaturen inskrapad och justerad (anges vid varje besiktn). Avvisarna delvis förnyade. Kolboxskotten reparerade.
 Inga livbälten finns ombord.
- 1936-07-20 Pass besiktn. Nytt PC 200 pass gäller t o m 1938-07-20.
- 1938-05-19-25 Sjöb besiktn. Torrsatt på Eriksberg.
 Hältapparna i båda rodren förnyade. 240 st bordläggningsnaglar förnyade.
 1 st stagtub förnyad. Samtliga kondensortuber förnyade. LT slidstång förnyad. Cirkulationspumpstången förnyad. HT slidstång ombussad. Luft- och matarpumpstängerna ombussade. Kik- och backventil på maskinmatarehuset på pannan förnyad.
 5 st livbojar.
- 1938-07-18 Pass besiktn. Nytt PC 200 pass gäller t o m 1940-07-20.
- 1940-07-24-08-16 Sjöb besiktn. Torrsatt på Lindholmens varv.
 Bemanning: 1 befälhavare, 1 biljettpojke och 1 maskinist.
 En del strönagel förnyade. Rodertapparna pålagda medelst elektrisk svetsning. Rodertrummorna förnyade.
 Maskineriet överhalat i samband med besiktningen.
- 1940-08-16 Pass besiktn. Nytt PC 192 pass gäller t o m 1942-07-20.
 Ny uppmätning av däcksyta för passagerare. Däcksyta 89,03 – 10,67 för styrh, skåp, kapp, m m. = 78,36 kvm.
 Styrhytterna är L 1,07 x B 1,26 m och står 0,80 m för om salongsskottet. Dörr till styrhytten är alltså i akterkant.
 Aktre nedgången i salongen har lucka i däck 0,78 x 0,96 m med ett skåp 0,27 x 1,26 m akter om luckan mot skottet. Förliga nedgången är ett "skåp" 0,83 x 1,27 m.
 På maskinkappens akterkant finns brandslangen 0,50 x 0,72 m.
- 1942-04-08-10 Vid förättning befanns roderstaven genom ishaveri vara avbruten på ett stycke av ca 0,5 m samt roderskäddan bräckt.
 Nytt stycke stäv isvetsat och skäddan reparerad.
- 1942-07-20-21 Sjöb besiktn. Dispens från besiktn skrov och maskineri. Interims PC utfärdat.
- 1942-08-10-21 Fortsatt sjöb besiktn. Torrsatt på Lindholmens varv.
 Aktre roderstaven förstärkt. Ett par växelkanter i bordläggningen pålagda medelst elektrisk svetsning.
 Maskineriet överhalat.

- 1942-08-21 Pass besiktn. Nytt PC 192 pass gäller t o m 1944-07-20.
- 1944-05-16-07-12 Sjöb besiktn. Torrsatt på Lindholmens varv.
Bordläggningsplåt B 4 SB förnyad. A 4 BB dubblad. Rodrens fotmaljor ombussade. Båda hjärtstockarna ombussade i däckboxen. Däcket belagt med ny asfalt.
- 1944-07-12 Pass besiktn. Nytt PC 192 pass gäller t o m 1946-07-20.
- 1946-07-26-08-21 Sjöb besiktn. Torrsatt på Lindholmens varv.
Bordläggningsplåtarna på båda sidor om för- och akterstaven i vattenlinjen förstärkta genom dubbling.
Samtliga högtrycksångrör glödgade och provtryckta.
1 st biljettpojke anges nu 1 st däckspojke.
- 1946-08-21 Pass besiktn. Nytt PC 192 pass gäller t o m 1948-07-20.
- 1947-09-13 Inspektion med anledning av förmodat haveri. Under en av turerna söndag 31/8 hade plötsligt en stöt förmärkts i fartyget och maskinen tvärstoppat. Något föremål på vattnet hade ej iakttagits. Maskinisten hade slutligen, efter att omväxlande ha kastat om från fram till back, åter fått maskinen igång, varefter turerna fortsatte utan att något ovanligt förmärktes.
- 1947-10-22 Inspektion av ångpannan.
Samtliga tuber, utom stagtuberna, förnyade. Tubdimensioner 63,5 x 3,0 x 1600 mm. Provningscertifikat utfärdat 1946-02-02. Provningscertifikat dessutom utfärdat av Sandvikens Jernverk 1946-01-31 för tuber till både "Färjan 3" och "Färjan 4". Dessutom utröntes att förliga propellerstaven var bräckt intill skäddan. Reparerat medelst elektrisk svetsning. 6,5 m skarndäcksplanka förnyad.
- 1948-06-30-08-24 Sjöb besiktn. Torrsatt på Eriksberg och Bohus.
Aktra delen av kölskenan sliten. Roderfotbussningarna slitna. Bordläggningsplåtarna SB B 1, B 2, B 3, B 6, C 1, C 2, C 4 och C 5 samt BB A 4, B 1, B 4, B 5, B 6, C 2, C 3, C 4, C 5, C 6, och D 6 bristfälliga. Ett större antal frätor i bordläggningsplåten isvetsas. Ovanstående brister är avhjälpda.
Båda propelleraxlarna nedslitna. Pistonstänger och luftpumpstänger repiga. Båda vevlagren nedslitna. Ovanstående brister är avhjälpda.
- 1948-08-24 Pass besiktn. Nytt PC 201 pass gäller t o m 1950-07-20.
Ny uppmätning däcksyta för passagerare. Styrhytter anges till 1,16 x 1,26 m. Uppmätningsskissen visar samma däckspan som 1940, med undantag för att brandslang akterkant maskinkapp är borta.
- 1950-05-19 Inspektion med anledning av en intryckning på ångpannans

- eldrör. En avsevärd mängd olja hade inkommit i pannan varvid eldröret intrycktes ca 20 mm på en yta av ca 300 x 150 mm. Intryckningen tillbakapressad och pannan regjord.
- 1950-07-05 Påbörjad sjöv besiktn. GHS hade begärt förlängning av PC till 1950-09-10 p g a semester på varvet.
- 1950-07-25-08-26 Fortsatt sjöv besiktn. Torrsatt på Bohus varv. Rodertapparna pålagda medelst svets. Roderhjärtstockarna upptagna i verkstad, pålagda i övre styrningen medelst svets och bussningarna förnyade. Bristfälliga delar av trädäcket förnyat. Skärmlåten på BB sida delvis förnyat. Kolvringarna på HT kolv förnyade. Förliga Cedervallsboxen förnyad. Aktra justerad. Spelrum i propellerhylsorna 1,6-2 mm. Donkeymatarröret delvis förnyat.
1951-04-16: Insp Bergström meddelat att när fartyget togs upp för bottenmålning var förliga Cedervallsboxen skadad av en wire. Därför förnyades boxen. (Är årtalet rätt?)
- 1950-08-26 Pass besiktn. Nytt PC 201 pass gäller t o m 1952-07-20.
- 1952-07-08-08-09 Sjöv besiktn. Torrsatt på Hamnens varv. Roderbussningarna förnyade. Spricka i akterstaven elektriskt svetsad. Provbörning vid bogarna. BB D 4 och D 7 samt SB D 4: 7 mm, från början 8 mm. HT slid otät. Planad. HT slidstång och pistonstång repiga. Rensvaravade. Ventilhuset för ejektormatningen kasserat. Förnyat. Plungar för såväl maskinmatningen som länsningen renjusterade och ombussade. Spel i propellerhylsa: för 1,80 mm, akter 1,75 mm. Förliga Cedervallsboxen justerad. 2 st akterlantärnor tillkommit.
- 1952-08-09 Pass besiktn. Nytt PC 201 pass gäller t o m 1954-07-20.
- 1954-04-30-06-21 Sjöv besiktn. Torrsatt på Hamnens slip. Trädäcket är bristfälligt och bör förnyas nästa gång. Tuberna, utom stagtuberna, förnyade. Yttre diam 64 mm. Godstjocklek 4 mm. Provningscertifikat utfärdat 1954-04-30. Framgaveln reparerad genom istyckning i överkant av eldröret.
- 1954-06-21 Pass besiktn. Nytt PC 201 pass gäller t o m 1956-07-09.
- 1956-07-16-09-14 Sjöv besiktn. Kopplingshalvorna mellan roder och hjärtstock skall noggrant inpassas i förhållande till varandra. Avser förliga rodret. Den undre vinkeln i skarndäcket förut skall förnyas i erforederlig utsträckning. Bristfälliga delar av trädäcket skall förnyas. Tjockleken skall vara minst 55 mm. Bordläggningsplåtarna SB D 4 och D 5 skall förnyas. Två bristfälliga bottenstockar förut samt en akterut skall förnyas. Gummisladd i belysningen

akterut till pollettbössan skall utbytas mot kabel.
Belysningsarmaturen under däck skall vara vattentät.
Ovanstående åtgärder skall vidtagas omedelbart.

- 1956-09-14 Pass besiktn. Nytt PC 195 pass gäller t o m 1958-07-20.
Uppmätning av däcksyta för passagerare. Styrhytterna är nu
1,26 x 1,97 m och går till salongsskottet. Båda nedgångskapparna
0,85 x 1,33 m.
- 1958-06-09-07-17 Sjöb besiktn. Torrsatt på Hamnens slip.
Förliga propelleraxeln med hylsa och skyddsbox förnyad efter
haveri.
- 1958-07-17 Pass besiktn. Nytt PC 195 pass gäller t o m 1960-07-20.
- 1959-08-17-24 Inspektion av propelleraxel.
Hylsolja hade trängt ut genom otäthet vid Cedervallsboxens
fastsättning varvid smörjningen av axeln delvis kom att ske med
vatten. Axeln hade fått repor som kunde avputsas. Otätheterna i
hylsan igensattes och provtrycktes utan anmärkning.