

Modevisning

i museimiljö kan göra sig utmärkt. Göteborgs marinlottakår hade valt Sjöfartsmuseets minnessal som lokal för sin stora höstvisning i går kväll och där samlat ett par hundra klädsugna damer kring höstlövsdekorerade bord och lottatillverkade landgångar med mycket gott på. De kläder man samlat för att avnjuta skändes ingalunda för sig de heller.

Bland dem fanns den här yviga rödrävsluvan som 13-åriga ungdomen Louise Fahlström beundrar på mannekängen Anne-Marie Ellioth. Rävskinnet gjorde sig extra bra tillsammans med den ärgroöna kappa mannekängen samtidigt visade upp.

De kappor och dräkter som visades kom från Wettergrens, hattarna från Ateljé Marie, klänningarna från Fasilko och Modellen och barnkläderna från Algots.

G.T. 11. 11. '58

* UNDA MARIS

— välredigerad årsbok för Göteborgs Sjöfartsmuseum — ägnar i år som sig bör stort utrymme åt före styresmannen kapten Olof Traungs bortgång och det faktum att museibyggnaden fyller 25 år. Kapten Traungs minne tecknas av hans efterträdare, kommandörkapten Stig Notini som även skrivit en intressant artikel om museibyggnadens tillkomst och användning under åren. F. d. konteramiral Carl Ekman skriver om Lödöse-Elfsborgs sjöfart på 1500-talet, f. d. rådman Torsten Gedda om Kungsladugård och fil. dr Johan Pettersson ger

en fantasieggande skildring av några skeppsklockors ödm. Recensioner och matrikel som vänligt.
Y. R.

Sv. D. 19. 11. '58

Ett sjökaptensbrev från sjunde dagen

Göteborgs sjöfartsmuseum har fått en unik gåva, det kinesiska sjökaptensbrev som innehåller av sjökaptens Nils Harring i Karlskrona — nämnt för en tid sedan på Marinalen. Tillsammans med brevet skänkte sjökaptens Harring också en kinesisk sjöfartsbok samt några intyg vilka också är avfattade på kinesiska. Sjökaptenbrevet är utfärdat i Shanghai "sjunde dagen i november av tjugotredje året av republiken Kinas existens" och försett med dåvarande presidentens porträtt.

★

bland museala institutioner. Tillsammans med akvariet och sjömanstornet har det från 1933 till 1957 besökts av över sex och en halv miljon personer, vilket vittnar om en för en vetenskaplig institution stor popularitet.

Unda Maris ger också en hyllning åt sin nyligen bortgångne upphovsman och museets mångåriga styresman Olof Traung. Bland det övriga innehållet märks amiral Carl Ekmans studie över Lödöses och Elfsborgs sjöfart m m omkring mitten av femtonhundratalet. Den lägger några kompletterande smådrag till vad man förut vet om Göteborgs båda föregångare. Rådman Torsten Gedda sysslar med Gathenhielska kulturresevatets tomt- och ägarhistoria.

seets sturtare och förste direktör E. F. S. Lund, som föddes i år för hundra år sedan och gick ur tiden 1928. Utom den vanliga årsredogörelsen innehåller årsboken en rad sjöhistoriska uppsatser, den första, av Dick Luiting, behandlande det stora holländska amiralskeppet Brederode som sjönk under slaget i Öresund 1658 och i vår tid har blivit föremål för dykarundersökningar. Christian Nielsen redogör ingående för olika metoder att mäta upp fartyg, och Marius Hansen påvisar obeaktade källor till sjöfarts- och skeppsbyggerihistoria. Person- och handelshistoria från Helsingör samt en del småartiklar avslutar den innehållsrika publikationen.

Kz.

G.P. 18. 11. '58

Kinesiskt sjökaptensbrev unik gåva till sjömuseum.

Göteborgs Sjöfartsmuseum har i dagarna fått en mycket unik gåva, ett kinesiskt sjökaptensbrev, en kinesisk sjöfartsbok samt några intyg vilka också är avfattade på det kinesiska språket. Det är den sjuttioårige f. d. sjökaptenen Nils Harring i Karlskrona som velat skänka museet dessa dyrgrisar.

I en skrivelse till styresmannen, kommandörkapten Stig Notini, nämner kapten Harring att gåvorna får betraktas som ett tack för den tiden han vistades i Göteborg under pågående studier vid dåvarande Navigationsskolan. Dokumenten är ytterst sällsynta.

Sjökaptenbeviset är utfärdat i Shanghai »sjunde dagen i november av tjugotredje året av Republiken Kinas existens». Det är försett med dåvarande presidenten Lin Sen's porträtt och vackert textat i färg. Kapten Harrings sjömansbok ger bevis på att svensken tjänstgjort som befälhavare på SS Confucius och SS Wong Shek Kung samt 4.000-tonnaren SS Lung Shan vilka gick med frakter på kinakusten, Indokina, Indien, Japan och Ryssland.

*

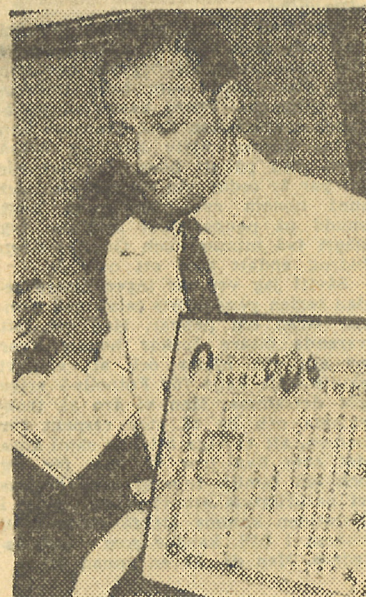
Kapten Harring är den ende svensk som har ett sådant sjö-

kaptenbrev och bland europeer finns endast en norrman som kan dela äran med honom.

Den gamle sjöbjörnen är en charmerande berättare och det är något av en upplevelse, att höra honom skildra minnen, intryck och situationer från sitt äventyrsfyllda liv. Han växte upp i en skånsk prästgård och det var inte precis meningen, att han skulle äga sig åt sjömannens yrke. Efter studentexamen reste han till Stockholm för att utbildas till tandläkare. Han tog sin odontologiekandidatexamen, fortsatte ännu ett drygt år, men sedan var det omöjligt att stå emot en längtan från barndomstiden. En oktoberdag 1911 lämnade han tandläkarinstitutet och tog hyra som jungman. Ären har gått och nu lever han änke-mannens ensamma liv i Karlskrona och har god tid att tän-

ka tillbaka, medan han själv styr och ställer i sitt hem.

Överflödande lyx och skriande nöd har han mött. Han har träffat dollarkungar med de mest raffinerade nöjesbehov, likaväl som asketiska munkar av olika trosbekännelser. Han har stött ihop med beskedliga negrer, farliga kineser och svältande hinduer, med Österns sköna kvinnor och världsstädernas bordellflickor, med hamnarnas langare och andra suspekta figurer, med spioner och pirater. Som fånge hos pirater satt han förresten en gång och väntade på en ruskig död, men han klarade sig helskinnad undan. De



Styresmannen, kommandörkapten Stig Notini med det märkliga sjökaptensbrevet som bl. a. innehåller dåvarande presidentens och donatorns porträtt. Nils Harrings sjömansbok har också skänkts.

var kineser och med dem stod han i regel på god fot. Han känner Chiang Kai-shek, som han fraktat trupper åt, och sitt kinesiska sjökaptensbrev har han haft god användning för. Men inte bara äventyr av spänning hör till hans upplevelser. Det finns också åtskilligt med romantik och skönhet och mycket, mycket roligt att minnas.